



Автономная некоммерческая организация
Учебный центр дополнительного
профессионального образования «Академия»
634012, г. Томск, ул. Матросова, д.10
Почт. адрес: 634012, г. Томск, а/я 861
ИНН 7017452343 ОГРН 1187031067915
Тел. 8(3822)607878, info@anodpo.ru
ANODPO.RU

Лицензия на осуществление образовательной деятельности Л035-01263-70/00191303, старый рег. № 2035 от 02.07.2019 (бессрочно) выдана Комитетом по контролю, надзору и лицензированию в сфере образования Томской области, распоряжение №524-р от 02.07.2019 г.

СОГЛАСОВАНО
Педагогическим советом
АНО УЦ ДПО «Академия»

Протокол № 1 от «10» января 2023 г.



Директор _____ П.Г. Лене

«10» января 2023г.

УТВЕРЖДАЮ

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

г. Томск

Содержание

1. Пояснительная записка

- 1.1. Нормативные документы для разработки программы
- 1.2. Цель программы
- 1.3. Категория слушателей
- 1.4. Форма обучения
- 1.5. Планируемые результаты обучения, включая описание перечня профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате реализации программы. Требования к уровню их подготовленности

2. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса реализации программы

- 2.1. Учебно - тематический план
- 2.2. Календарный учебный график
- 2.3. Содержание разделов (тем) учебно-тематического плана
- 2.4. Материально-техническое обеспечение
- 2.5. Организационно-педагогические условия
- 2.6. Оценка качества освоения дополнительной профессиональной программы (программы повышения квалификации)
- 2.7. Форма аттестации и оценочные материалы
- 2.8. Перечень нормативно-правовых актов и литературы

1. Пояснительная записка

Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Контролер технического состояния автотранспортных средств» (далее - ДПП ППК) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», с учетом требований приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», Письма Минобрнауки России от 22.04.2015 №ВК1032/06 «О направлении методических рекомендаций» (Методические рекомендации по разработке ДПП на основе профессиональных стандартов), Федерального Закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального Закона "О безопасности дорожного движения».

Реализация ДПП ППК направлена на совершенствование профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности по планированию, организации, контролю и совершенствованию управления в области организации перевозок и управления на транспорте, а также совершенствование теоретических и практических знаний в указанной области. К освоению ДПП ППК допускаются лица, имеющие или получающие высшее образование/среднее профессиональное образование. При освоении ДПП ППК параллельно с получением высшего образования/среднего профессионального образования удостоверение о повышении квалификации выдается одновременно с получением диплома о высшем образовании/ среднем профессиональном образовании. Форма обучения слушателей - заочная (с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий). ДПП ППК трудоемкостью 72 часа. Срок освоения 9 рабочих дней. Освоение ДПП ППК завершается итоговым тестированием слушателей. Лицам, успешно освоившим ДПП ППК и прошедшим итоговое тестирование, выдается удостоверение о повышении квалификации.

Цель программы: совершенствование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности по планированию, организации, контролю и совершенствованию управления в области организации перевозок и управления на транспорте.

Планируемые результаты обучения

В результате освоения ДПП ППК слушатели совершенствуют знания, умения и навыки, которые участвуют в формировании компетенций. Слушатель, освоивший программу ДПП ППК, совершенствует профессиональные компетенции, соответствующие основным видам деятельности:

ПК-1 Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования:

✓ **Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования:**

знать:

– Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;

– Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

– Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;

уметь:

– Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;

– Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

✓ **Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств:**

знать:

- Особенности управления транспортными средствами различных производителей;
- Технология проведения технического осмотра транспортных средств;
- Требования операционно-постовых карт технического осмотра;
- Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств;
- Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем;
- Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;
- Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;
- Правила применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;

уметь:

- Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра;
- Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений;
- Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

✓ **Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования:**

знать:

- Регламент работ по техническому обслуживанию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
- Регламент работ по техническому обслуживанию дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
- Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- Требования правил и инструкций по охране труда при производстве работ по техническому обслуживанию технологического оборудования, в том числе средств измерений;

уметь:

- Пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съемниками) и средствами защиты;
- Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
- Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

✓ **Наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования:**

знать:

- Способы определения неисправностей и их устранения;

– Требования правил и инструкций по охране труда при производстве работ по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, а также дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

уметь:

– Пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съемниками) и средствами защиты;

– Производить работы по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования;

– Производить работы по ремонту, монтажу и наладке дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

ПК -2 Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования:

✓ **Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования:**

знать:

– Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, применяемых при техническом осмотре транспортных средств;

– Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

– Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;

– Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

– Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;

уметь:

– Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений;

– Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

✓ **Идентификация транспортных средств:**

знать:

– Расположение идентификационных данных транспортных средств различных производителей;

уметь:

– Пользоваться информацией справочного характера.

✓ **Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля:**

знать:

– Технология проведения технического осмотра транспортных средств;

– Особенности управления транспортными средствами различных производителей;

– Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;

уметь:

– Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра.

✓ **Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств:**

знать:

– Требования нормативных правовых документов к оформлению договоров на проведение технического осмотра транспортных средств;

– Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств;

уметь:

- Проверять документы, представленные владельцами и их представителями для заключения договоров на проведение технического осмотра транспортных средств;
- Оформлять договоры на проведение технического осмотра транспортных средств.

✓ **Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств:**

знать:

- Запрещенные изменения в конструкцию транспортных средств в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения;
- Требования нормативных правовых документов в отношении внесения изменений в конструкцию транспортных средств;
- Требования к оформлению внесения изменений в конструкцию транспортных средств;

уметь:

- Производить контроль органолептическим методом;
- Пользоваться информацией справочного характера.

✓ **Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств:**

знать:

- Требования оперативно-постовых карт технического осмотра транспортных средств;
- Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем;
- Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;
- Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;
- Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;

уметь:

- Применять органолептический метод проверки;
- Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений;
- Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

✓ **Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств:**

знать:

- Требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств;
- Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств;

уметь:

- Работать с программно-аппаратными комплексами.

✓ **Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования:**

знать:

- Правила заполнения диагностических карт;
- Правила пользования интерфейсом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра;
- Требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра;
- Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств;

уметь:

- Работать с программно-аппаратным комплексом;
- Использовать автоматизированное рабочее место;

- Работать с источниками информации на различных носителях;
- Актуализировать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра.

✓ **Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования:**

знать:

- Устройство и обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
- Устройство и обслуживание дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- Требования к оформлению нормативно-технической документации пункта технического осмотра;
- Порядок оформления акта выполненных работ после обслуживания и ремонта средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;

уметь:

- Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений, при техническом осмотре транспортных средств;
- Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- Оформлять заявки на обслуживание и ремонт средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- Разрабатывать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра.

✓ **Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра:**

знать:

- Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств;
- Требования к технологическому проектированию организаций автомобильного профиля;
- Технологический процесс проведения технического осмотра транспортных средств;
- Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств;
- Требования к разработке нормативно-технической документации пункта технического осмотра;
- Способы сбора и обработки информации;
- Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем;
- Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;
- Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;
- Информационные технологии;
- Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;

уметь:

- Применять методы организации технического диагностирования транспортных средств;
- Разрабатывать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра;
- Разрабатывать и оформлять операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств;
- Собирать и обрабатывать информацию, полученную из различных источников, в том числе специализированных изданий, научных публикаций;
- Внедрять методы и средства технического диагностирования новых систем транспортных средств;
- Работать с прикладными программами;

– Применять информационные технологии.

ПК-3 Внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств:

✓ **Выборочный контроль технического состояния средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования:**

знать:

– Устройство, принцип работы и обслуживание средств технического диагностирования при техническом осмотре транспортных средств;

– Устройство, принцип работы и обслуживание дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

– Нормативно-технические требования к средствам технического диагностирования, в том числе средствам измерений;

– Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;

уметь:

– Применять средства технического диагностирования при техническом осмотре транспортных средств;

– Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

– Разрабатывать и оформлять нормативно-техническую документацию оператора технического осмотра (пункта технического осмотра).

✓ **Выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования:**

знать:

– Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств;

– Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств;

– Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем;

– Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;

– Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;

– Правила заполнения диагностических карт;

– Правила пользования интерфейсом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра;

– Требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра;

– Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;

уметь:

– Работать с источниками информации на различных носителях;

– Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пунктов технического осмотра, оператора технического осмотра;

– Применять средства технического диагностирования при техническом осмотре транспортных средств;

– Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

– Проверять оформление и оформлять диагностические карты;

– Работать с программно-аппаратными комплексами;

– Пользоваться автоматизированным рабочим местом.

✓ **Выборочный контроль выполнения технологического процесса технического осмотра транспортных средств:**

знать:

- Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств;
- Требования оперативно-постовых карт технического осмотра транспортных средств;
- Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем;
- Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;
- Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;
- Правила заполнения диагностической карты;
- Требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра;

уметь:

- Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пунктов технического осмотра, оператора технического осмотра;
- Применять средства технического диагностирования при техническом осмотре транспортных средств;
- Применять органолептический метод при техническом осмотре транспортных средств;
- Работать с программно-аппаратными комплексами.

✓ **Внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра:**

знать:

- Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств;
- Требования к технологическому проектированию организаций автомобильного профиля;
- Технологический процесс проведения технического осмотра транспортных средств;
- Требования оперативно-постовых карт технического осмотра транспортных средств;
- Требования по разработке нормативно-технической документации пункта технического осмотра;
- Способы сбора и обработки информации;
- Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем;
- Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;
- Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;
- Информационные технологии;
- Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;

уметь:

- Организовывать техническое диагностирование транспортных средств;
- Разрабатывать нормативно-техническую документацию оператора технического осмотра (пункта технического осмотра);
- Разрабатывать и оформлять оперативно-постовые карты технического осмотра транспортных средств;
- Собирать и обрабатывать информацию, полученную из различных источников, в том числе специализированных изданий, научных публикаций;
- Внедрять методы и средства технического диагностирования новых систем транспортных средств;
- Работать с пакетами прикладных программ.

ПК-4. Управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра):

✓ **Организация и контроль учета, хранения и работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования:**

знать:

– Устройство, принцип работы и обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

– Государственная система обеспечения единства измерений;

– Требования нормативных правовых документов в области метрологии;

– Правила учета и хранения средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

уметь:

– Организовывать взаимодействие, взаимодействовать с внешними организациями для выполнения обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

– Организовывать учет и хранение средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств, в соответствии с правилами учета и хранения.

✓ **Разработка и контроль ведения и актуализации нормативно-технической документации:**

знать:

– Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств;

уметь:

– Разрабатывать и оформлять нормативно-техническую документацию оператора технического осмотра (пункта технического осмотра);

– Применять информационные технологии.

✓ **Реализация требований нормативных правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра:**

знать:

– Требования нормативных правовых документов, предъявляемые к оператору технического осмотра (пункту технического осмотра);

– Требования нормативных правовых документов к квалификации технических экспертов и операторов-контролеров;

уметь:

– Подтверждать соответствие деятельности оператора технического осмотра, пункта технического осмотра требованиям нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств.

✓ **Технологическое проектирование и контроль процесса проведения технического осмотра:**

знать:

– Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств;

– Требования к технологическому проектированию предприятий автомобильного профиля;

– Технологический процесс технического осмотра транспортных средств;

– Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств;

– Требования к разработке нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра);

– Способы сбора, обработки и анализа информации;

– Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем;

- Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;
- Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;
- Информационные технологии;
- Правила внутреннего трудового распорядка;
- Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;

уметь:

- Организовывать взаимодействие работников оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) и распределение полномочий между ними;
- Применять методы организации технического диагностирования транспортных средств;
- Разрабатывать и оформлять операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств;
- Организовывать контроль исполнения технологического процесса проведения технического осмотра с использованием средств технического диагностирования;
- Организовывать сбор, обработку и анализ информации;
- Организовывать внедрение методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств;
- Организовывать периодическую проверку соблюдения требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.

✓ **Передача результатов проверок технического состояния транспортных средств в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра:**

знать:

- Информационные технологии;
- Требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра;
- Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств;

уметь:

- Применять информационные технологии;
- Организовывать контроль выполнения персоналом обязанностей по передаче результатов проверок технического состояния транспортных средств в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра.

✓ **Обеспечение гарантий прав владельцев транспортных средств:**

знать:

- Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств;
- Правила оформления документов;
- Культура обслуживания;
- Психология межличностного общения;

уметь:

- Принимать и анализировать жалобы;
- Работать с устными и письменными жалобами владельцев транспортных средств;
- Принимать меры по предъявленным жалобам;
- Соблюдать этикет;
- Доводить достоверную информацию до владельцев транспортных средств или их представителей;
- Правильно оформлять документы.

✓ **Разработка технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра:**

знать:

- Основы экономического и производственного менеджмента;

– Основы планирования;

уметь:

– Применять технику планирования и организации работ;

– Применять способы оптимизации работы пункта технического осмотра.

2. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса реализации программы

2.1. Учебно-тематический план дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

Категория слушателей: специалисты со средним профессиональным образованием, специалисты с высшим образованием

Срок обучения – 72 часа, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) работы слушателя.

Форма обучения – заочная (с применением дистанционных образовательных технологий) проводится без отрыва от производства по месту нахождения слушателя через Интернет в соответствии с учебно-тематическим планом, обязательным изучением учебных материалов, расположенных на платформе дистанционного обучения АНО УЦ ДПО «Академия» <https://sdo.anodpo.ru/>, в СДО, и сдачей итоговой аттестации.

№ Раздела темы	Наименование разделов и дисциплин	Всего ³ часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекции ¹ , СР ²	ДОТ ⁴	
1	2	3	4	5	6
Раздел 1.	Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации	10		10	
Раздел 2.	Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию	12		12	
Раздел 3.	Организация безопасности дорожного движения	12		12	
Раздел 4.	Эксплуатация автотранспортных средств	12		12	
Раздел 5.	Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте	12		12	
Раздел 6.	Организация работы контролера технического состояния автотранспортных средств	12		12	
Раздел 7.	Итоговая аттестация	2		2	тестирование
	ИТОГО	72		72	

*Примечание:

1 Для всех видов аудиторных занятий (лекции, практические занятия) устанавливается академический час продолжительностью 45 минут.

2 Самостоятельная работа слушателей

3 При применении дистанционных образовательных технологий за час принимается мера объема материала, намечаемого к изучению в течение академического часа.

4 При применении дистанционных образовательных технологий все аудиторные занятия (лекции, практические занятия) заменяются на самостоятельное изучение слушателем учебных

материалов и самостоятельное выполнение практических заданий, размещенных в системе дистанционного обучения.

2.2. Календарный учебный график

Срок освоения программы: 72 акад. часа

Кол-во часов в день – не более 8 акад. часов

Обучение проходит в режиме 9 календарных дней.

Обучение проходит в рабочие дни, в выходные и праздничные дни обучение может проходить по индивидуальному графику.

дни вид занятий	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
теоретические занятия	+	+	+	+	+	+	+	+	+						
практические, семинарские занятия, консультации															
контрольные занятия															
самостоятельная работа	+	+	+	+	+	+	+	+	+						
итоговая аттестация									+						

2.3. Содержание разделов (тем) учебно-тематического плана

Раздел 1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации

Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации. Лицензирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Административная ответственность в области безопасности дорожного движения.

Раздел 2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию

Устройство ТС. Техническое обслуживание, организация ТО и ТР. Требования к техническому состоянию ТС: формирование системы технического обслуживания и ремонта автомобилей путем проведения: технического обслуживания, ТО-1, ТО-2, сезонного технического обслуживания, текущего ремонта, капитального ремонта Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации автотранспортных средств.

Раздел 3. Организация безопасности дорожного движения

Организация работы по безопасности дорожного движения: основные нормативные акты и деятельность специализированных организаций по обеспечению безопасности дорожного движения (Федеральный закон № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон № 170 от 01 июля 2011 года «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон № 99 от 04 мая 2011 года «О лицензировании отдельных видов деятельности»; Федеральный закон № 40 от 25 апреля 2002 года «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО); Федеральный закон № 294 от 26 декабря 2008 года «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»; Федеральный закон № 259 от 08 ноября 2007 года «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; Федеральный закон № 67 от 14 июня 2012 года «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».); идентификация опасностей; оценка опасностей по допускаемым величинам; мероприятия по исключению действия опасности на людские, материальные и природные ресурсы. Анализ, разбор и оформление дорожно-транспортных происшествий: виды ДТП; наезд на пешехода при ограниченной обзорности; встречное столкновение автомобилей; наезд на пешехода в условиях неограниченной видимости и обзорности; попутное столкновение автомобилей; понятие надежности водителя; мастерство водителя; психофизиологические характеристики, имеющие важное значение для безаварийной работы; активная безопасность; анализ управляемости автомобиля; расчет управляемости автомобиля; пассивная безопасность; анализ процесса столкновения автомобилей. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей автотранспортных средств.

Раздел 4. Эксплуатация автотранспортных средств

Организация грузовых перевозок. Организация пассажирских перевозок. Организация перевозок опасных грузов.

Раздел 5. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте

Охрана труда на автомобильном транспорте: требования охраны труда, предъявляемые к организации выполнения работ, согласно Приказа Минтруда России от 09.12.2020 № 871н "Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте"; режим труда и отдыха работников – Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 (ред. от 12.01.2022) "Об утверждении

Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей"; перерыв для отдыха от управления автомобилем в пути и на конечных пунктах; выполнение подготовительно-заключительных работ; проведение медицинского осмотра водителя; стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов, в местах посадки и высадки пассажиров, в местах использования специальных автомобилей. Безопасность выполнения разгрузочно-погрузочных работ и складирование материалов. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте. Оказание первой помощи пострадавшим на производстве.

Раздел 6. Организация работы контролера технического состояния автотранспортных средств

Основные положения теории надежности. Организация контроля за техническим состоянием ПС. Организация технического осмотра ТС. (Федеральный закон № 170 от 1 июля 2011 года «О техническом осмотре автотранспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2. 4. Материально-техническое обеспечение

Учебная аудитория: помещение № 50

Ноутбук 15,6" ASER ASPIRE для преподавателя - 1 ед.

Ноутбук 15,6" ASUS VivoBook- 2 ед. для слушателей

Ноутбук HP – 2 ед. для слушателей

Видеокамера цв. IP DS-1202 (2.8)

Доска магнитно-маркерная STAFF 60x90, алюминиевая рамка, креп. шурупами в 4 угла доски- 1 ед.

Доска маркерная – 1 ед.

Проектор Epson EB-X05– 1 ед.

Экран Lumien – 1 ед.

Парта ученическая - 8 ед.

Стул - 16 ед.

Офисный стул – 1 ед.

Шкаф - 3 ед.

Средства, используемые для проведения практических занятий:

Тренажер сердечно-легочной реанимации Максим II

Грузоподъемное устройство тельфер электрический

Башенный кран подъемный (макет) Strong Power

Средства пожаротушения:

огнетушитель порошковый закачной, ПБ 04 (для проведения практических занятий) – 2 шт.

Средства оказания первой помощи:

Аптечка для образовательных учреждений

Средства индивидуальной защиты:

Аварийный жилет – 1 шт.

Переносной осветительный прибор (фонарь светодиодный) – 1 шт.

Средства защиты рук (перчатки, нарукавники).

одежда специальная защитная (халаты, комбинезоны, жилеты)

Средства защиты лица (маски, очки)

средства защиты органов дыхания (респираторы, маски)

Стропы

Наборы плакатов по дисциплинам:

- Охрана труда
- Пожарная безопасность
- Электробезопасность
- Средства защиты в электроустановках
- Охрана труда на высоте
- Первая доврачебная помощь
- Антитеррор
- Здоровый образ жизни

2.5. Организационно-педагогические условия

Реализация ДПП ППК проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности. При обучении применяются различные виды занятий - лекции, практические занятия и т.д. При этом используются технические средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала: видеофильмы, компьютеры, мультимедийные программы. Для закрепления изучаемого материала проводится промежуточное тестирование, а также практические занятия с использованием кейсов (разбор практических реальных ситуаций). Основные методические материалы размещаются в электронной информационно-образовательной среде с использованием программного продукта - платформы дистанционного обучения.

Процесс обучения предусматривает теоретическое обучение и практические занятия в АНО УЦ ДПО «Академия», размещенной по адресу: г.Томск, ул. Матросова, 10. Помещение, используемое для образовательного процесса, находится на 1 этаже офисного двухэтажного здания. Учебный класс оборудован столами и стульями, столом для преподавателя. Для демонстрации лекционного материала размещен ноутбук с проектором и доска.

Применение электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, которые подразумевают использование такого режима обучения, при котором слушатель осваивает образовательную программу полностью или частично самостоятельно (удаленно) с использованием электронной информационно-образовательной среды (системы дистанционного обучения). Все коммуникации с педагогическим работником осуществляются посредством указанной среды (системы), а также информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи информации и взаимодействие обучающихся и педагогических работников. Электронная информационно-образовательная среда (ЭИОС) включает в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств, которые обеспечивают освоение образовательных программ в полном объеме независимо от места нахождения слушателей (далее – СДО). СДО АНО УЦ ДПО «Академия» включает в себя модульную объектно-ориентированную динамическую учебную среду с учетом актуальных обновлений и программных дополнений, обеспечивающую разработку и комплексное использование электронных курсов и их элементов с использованием программного продукта - платформы дистанционного обучения SDO.ANODPO.RU. Доступ обучающихся к ЭИОС осуществляется средствами всемирной компьютерной сети Интернет в круглосуточном режиме без выходных дней. Авторизация слушателей АНО УЦ ДПО «Академия» с выдачей персональных логинов и паролей производится методистом. Основой применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий в АНО УЦ ДПО «Академия» является положение «Об организации и использовании электронного обучения и дистанционных образовательных технологий при реализации дополнительных профессиональных программ, основных программ профессионального обучения в автономной некоммерческой организации учебном центре дополнительного профессионального образования «Академия»», утвержденный директором и согласованный с педагогическим советом.

Реализация рабочей программы обеспечена педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации в области педагогических знаний не реже 1 раза в 3 года.

2.6. Оценка качества освоения дополнительной профессиональной программы (программы повышения квалификации)

Качество освоения программ оценивается итоговым тестированием, подготовленными для каждой дисциплины (в системе СДО). Итоговое тестирование, завершающее освоение ДПП ППК, является обязательным.

2.7. Форма аттестации и оценочные материалы

Итоговая аттестация проводится в форме тестирования, которое слушатели сдают после завершения обучения ДПП ППК.

Критерии оценки результатов тестирования:

- 51% выполнения и выше (удовлетворительно);
- менее 50 баллов – (неудовлетворительно).

Контрольные вопросы к тестированию:

[1]

?

1. При каких перевозках грузов не предусмотрено обязательное оснащение аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств?

-0

А. Перевозках тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов

-0

Б. Перевозках твердых бытовых отходов и мусора

+100

В. Перевозках скоропортящихся грузов

-0

Г. Перевозках скоропортящихся грузо

[2]

?

2. Какая из нижеперечисленных задач не входит в обязанности диспетчерской службы?

-0

А. организация и контроль работы водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам

организация в необходимых случаях оказания своевременной технической помощи подвижному составу на линии

-0

Б. составление оперативных сводок и рапорты о работе и происшествиях за смену

+100

В. контроль технического состояния подвижного состава

[3]

?

3. Разрешается ли перевозка ребенка в возрасте до семи лет в кабине грузового автомобиля, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности, но не предусмотрена детская удерживающая система ISOFIX (выберите правильный ответ):

+100

А. разрешается только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка

-0

Б. разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств) или ремней безопасности

-0

В. запрещается

-0

Г. разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств) или иных средств, позволяющих пристегнуть детей с помощью ремней безопасности

[4]

?

4. Сколько аптек первой помощи (автомобильных) должно быть в междугородних автобусах категории МЗ классов II и III (выберите правильный ответ)?

-0

А. одна

+100

Б. три

-0

В. две

[5]

?

5. Выберите условия, при которых разрешается организация маршрута регулярных перевозок городского наземного электрического транспорта:

-0

А. если маршрут проходит через железнодорожные переезды неэлектрифицированных основных магистралей общей сети

+100

Б. если маршрут проходит через железнодорожные переезды неэлектрифицированных внешних и внутренних подъездных путей

-0

В. если маршрут проходит через железнодорожные переезды электрифицированных основных магистралей общей сети

-0

Г. если маршрут проходит через электрифицированные внешние и внутренние подъездные пути

[6]

?

6. Что такое «класс транспортных средств» применительно к организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом?

+100

А. группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части длины

-0

Б. группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части пассажироместности

-0

В. группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части разрешенной максимальной массы

[7]

?

7. Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 N 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» определяет требования, предъявляемые при организации и осуществлении перевозки детей (выберите правильный ответ):

-0

А. в городском и пригородном сообщении

+100

Б. в городском, пригородном и междугородном сообщении

-0

В. в пригородном и междугородном сообщении

[8]

?

8. В каких случаях можно допускать лицо, не включенное в заранее составленные списки, в автобус, осуществляющий организованную перевозку группу детей (выберите правильный ответ)?

+100

А. в случае, если данное лицо является назначенным медицинским работником

-0

Б. лицо, не включенное в списки, в автобус не допускается

-0

В. в случае, если данное лицо является родителем детей, перевозимых в автобусе

-0

Г. в случае, если данное лицо является приглашенным экскурсоводом

[9]

?

9. В каких случаях водитель обязан проверить исправность крепежных приспособлений на транспортном средстве. (выберите наиболее правильный ответ):

+50

А. после приведения их в рабочее состояние

+50

Б. во время перевозки груза

-0

В. перед приведением их в рабочее состояние

[10]

?

10. Выбор средств и соответствующих им способов крепления грузов осуществляется на основании. (выберите правильное продолжение ответа):

-0

А. решения грузоотправителя

-0

Б. решения уполномоченного лица на осуществление контроля над размещением и креплением грузов

-0

В. решения водителя

+100

Г. схемы размещения и крепления грузов

[11]

?

11. Маячок какого цвета должен быть включен на транспортных средствах прикрытия при сопровождении транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы (выберите правильный ответ)

-0

А. применение специальных сигналов не предусмотрено

-0

Б. красного цвета

+100

В. желтого или оранжевого цвета

-0

Г. бело-лунного цвета

[12]

?

12. Какая информация не содержится в проекте организации дорожного движения крупногабаритного транспортного средства по маршруту или участку маршрута?

-0

А. график движения по маршруту с учетом интенсивности дорожного движения

+100

Б. данные на водителя транспортного средства

-0

В. схема и описание маршрута движения

-0

Г. схема(ы) размещения и крепления груза

[13]

?

13. На какой максимальный срок выдается специальное разрешение на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов?

+100

А. на срок не более одного года

-0

Б. на неограниченный срок

-0

В. на срок не более шести месяцев

[14]

?

14. На какой максимальный срок выдается специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?

+100

А. не более одного года

-0

Б. неограниченный срок

-0

В. не более чем на шесть месяцев

[15]

?

15. Выберите условия, которые не соответствуют особым условиям маршрутов, проходящих в горной местности, установленным Правилами обеспечения безопасности перевозок (приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7):

-0

А. резкие изменения направлений в плане (кривые с радиусами в плане менее 100 метров в количестве шести и более на 1 км)

+100

Б. выпуклые кривые продольного профиля, снижающие расстояние видимости встречного автомобиля до 300 метров и менее

-0

В. затяжные продольные уклоны величиной более 60 %о и протяженностью 2 км и более

[16]

?

16. Транспортные средства, выполняющие регулярные перевозки пассажиров по маршрутам через водные преграды, осуществляют движение по переправе (выберите правильный ответ):

-0

А. согласно указаниям сотрудника ГИБДД

-0

Б. согласно указаниям ответственного лица эксплуатирующей организации

+100

В. согласно расписанию их движения без очереди

-0

Г. согласно талонам электронной очереди или общей очереди

[17]

?

17. Специальный инструктаж проводится со всеми водителями при:

+100

А. Совершении и (или) угрозы совершения террористических актов

-0

Б. Перевозке детей

-0

В. Перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов

-0

Г. Прием их на работу

[18]

?

18. Какой информацией не обязан обеспечивать водителей Субъект транспортной деятельности:

-0

А. О погодных условиях движения на маршруте

-0

Б. О местах организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания

+100

В. Нет правильного ответа

[19]

?

19. Согласно Приказу Минтранса РФ №15 от 20.08.04 г. на междугородних перевозках при суммированном учете рабочего времени продолжительность нормального ежедневного (междусменного) отдыха в пунктах промежуточных остановок или стоянок не может быть менее:

-0

А. Одиннадцати часов

+100

Б. Двенадцати часов

-0

В. Восемь часов

-0

Г. Десяти часов

[20]

?

20. На основании Приказа Минтранса РФ №15 от 20.08.04 г. для водителей, работающих на шестидневной рабочей неделе с одним выходным днем, продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать:

+100

А. 7-ми часов

-0

Б. 9-ти часов

-0

В. 10-ти часов

-0

Г. 8-ми часов

[21]

?

21. Должны ли согласно Приказу Минтранса России №36 от 13.02.13 г. водители по требованию представителей контрольных органов предоставлять доступ к тахографу и карте водителя, а также осуществлять по их требованию вывод на печать информации в виде соответствующих распечаток:

+100

А. Да

-0

Б. Нет

-0

В. По согласованию с диспетчером

[22]

?

22. В соответствии с Приказом Минтранса России №36 от 13.02.13 г. обеспечение наличия в транспортном средстве руководства по эксплуатации тахографа лежит:

+100

А. На транспортном предприятии

-0

Б. На заводе-изготовителе транспортного средства

-0

В. На контролёре технического состояния автотранспортных средств

[23]

?

23. Определить по обозначению транспортное средство с наибольшей технически допустимой максимальной массой:

+100

А. МАЗ 6422

-0

Б. КамАЗ 5320

-0

В. Урал 4320

[24]

?

24. Транспортные средства категории «N2» имеют технически допустимую максимальную массу:

+100

А. Свыше 3,5 т, но не более 12 т

-0

Б. Не более 3,5т

[25]

?

25. Какие виды работ включает в себя техническое обслуживание автомобилей:

+33

А. Регулировочные и электротехнические

+33

Б. Уборочно- моечные и контрольно-диагностические

+34

В. Крепежные и смазочно-заправочные

[26]

?

26. Какие виды работ включает в себя ежедневное обслуживание:

-0

А. Диагностические

+100

Б. Контрольно-осмотровые, заправочные и уборочно-моечные

-0

В. Сварочно-наплавочные

[27]

?

27. Виды и порядок чередования (режимы) ремонтно-обслуживающих воздействий устанавливаются:

-0

А. Особенности технологических процессов

-0

Б. Зависит от наличия технологического оборудования

+100

В. Нормативно-технической документацией

-0

Г. Распоряжениями руководства предприятия

[28]

?

28. В какие периоды проводится сезонное техническое обслуживание транспортных средств:

-0

А. Зимой, весной, летом, осенью

+100

Б. Весной и осенью

-0

В. Зимой, весной, осенью

-0

Г. Летом, зимой

[29]

?

29. Укажите, какие грузы характеризуются габаритными размерами, массой, формой, принимаются к перевозке и сдаются получателю по счёту и массе

+100

А. штучные

-0

Б. навалочные

-0

В. наливные

[30]

?

30. Выберите правильное определение груза на транспорте:

-0

А. все предметы с момента выдачи для транспортировки со склада перевозчика до момента сдачи груза на склад перевозчика в регионе грузополучателя

+100

Б. все предметы с момента приёма их к перевозке до момента сдачи грузополучателю

-0

В. все предметы, указанные в предварительной заявке на перевозку до момента приёма их перевозчиком

[31]

?

31. Какое ведомство на федеральном уровне осуществляет надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права?

-0

А. Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор)

+100

Б. Федеральная служба по труду и занятости (Роструд)

-0

В. Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор)

-0

Г. Федеральная служба по санитарно-эпидемиологическому надзору (Санэпиднадзор)

[32]

?

32. Определите категории работников, обязанных проходить обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда

-0

А. работники, занятые на работах повышенной опасности согласно перечню, установленному Рострудом

-0

Б. работники службы охраны труда и руководители подразделений

+100

В. все работники, в т. ч. руководители организаций, а также работодатели - индивидуальные предприниматели

[33]

?

33. Соответствие работников установленным профессиональным и квалификационным требованиям при приеме на работу, связанную с движением транспортных средств, подтверждается (выберите правильный ответ):

-0

А. почетными грамотами и благодарностями с предыдущих мест работы

-0

Б. положительной характеристикой от выборного профсоюзного органа работников

-0

В. трудовой книжкой или иными документами в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации

+100

Г. документами об образовании и (или) о квалификации

[34]

?

34. Выберите условие, которое не обязательно для включения в трудовой договор с водителем:

+100

А. Испытание

-0

Б. Режим рабочего времени и времени отдыха

-0

В. Условия, определяющие в необходимых случаях характер работы

-0

Г. Условия труда на рабочем месте

[35]

?

35. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 20)" Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

-0

А. Всё перечисленное

+100

Б. Организовывать и проводить с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовые медицинские осмотры водителей, мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

-0

В. Разрабатывать мероприятия по улучшению технологических процессов перевозки грузов с целью уменьшения общего пробега

[36]

?

36. Какова ответственность должностных лиц за допущение к перевозке опасных грузов водителя, не имеющего свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы?

+100

А. административный штраф от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей

-0

Б. предупреждение

-0

В. дисквалификация на срок до одного года

-0

Г. административный штраф от пяти тысяч до десяти тысяч рублей

[37]

?

37. К осуществлению перевозок пассажиров допускаются водители:

-0

А. Имеющие соответствующий стаж работы и прошедшие в установленные сроки медицинское освидетельствование

-0

Б. Имеющие соответствующую квалификацию и стаж работы

+100

В. Имеющие соответствующую квалификацию, стаж работы и прошедшие в установленные сроки медицинское освидетельствование

-0

Г. Имеющие соответствующую квалификацию и прошедшие в установленные сроки медицинское освидетельствование

[38]

?

38. Сезонные инструктажи проводятся со всеми водителями:

+100

А. Два раза в год

-0

Б. Четыре раза в год

-0

В. Один раз в год

[39]

?

39. Транспортные средства категории «N3» имеют технически допустимую максимальную массу:

-0

А. Свыше 3,5 т, но не более 12 т

+100

Б. Более 12т

-0

В. Не более 3,5т

[40]

?

40. Транспортное средство (ТС), предназначенное для перевозки пищевых жидкостей относится к:

+100

А. Специализированному ТС

-0

Б. К ТС общего назначения

-0

В. Специальному ТС

[41]

?

В каких случаях должна быть прекращена работа подъемника (вышки)?

+100

Во время снегопада, дождя или тумана

-0

При температуре окружающей среды ниже минус 30 град.С

-0

При температуре окружающей среды превышает 30 град.С

-0

С случаях, оговоренных в инструкции по эксплуатации крана-манипулятора

[42]

?

По какому документу должны проводиться установка и работа подъемника (вышки) на расстоянии менее 30 м. от крайнего провода линии электропередачи?

+100

По наряду-допуску

-0

По приказу предприятия, проводящего работы

-0

По производственной инструкции машиниста подъемника (вышки)

-0

Нет правильного ответа

[43]

?

Под чьим непосредственным руководством должна проводиться работа вблизи линии электропередачи?

+100

Лица, ответственного за безопасное производство работ подъемника (вышки)

-0

Мастера

-0

Начальника участка

-0

Представителя Энергонадзора

[44]

?

Какой знаковый сигнал соответствует операции «Выдвинуть или задвинуть стрелу»?

-0

Движение вытянутой рукой, ладонь обращена в сторону требуемого движения

-0

Движение двумя вытянутыми руками в сторону требуемого движения, кисти рук обращены ладонями одна к другой

+100

Движение руками, ладонь обращена в сторону требуемого движения стрелы

-0

Прерывистое движение рукой вверх на уровне пояса, ладонь обращена вверх, рука согнута в локте

[45]

?

Какой знаковый сигнал соответствует операции «Опустить колено (стрелу)»?

-0

Прерывистое движение рукой вверх перед грудью, ладонь обращена вверх, рука согнута в локте

-0

Прерывистое движение рукой вверх перед грудью, ладонь обращена вниз, рука вытянута

-0

Прерывистое движение рукой вверх перед грудью, ладонь обращена вниз, рука согнута в локте

+100

Прерывистое движение рукой вниз перед грудью, ладонь обращена вниз, рука вытянута

[46]

?

Какой знаковый сигнал соответствует операции «Указание направления»?

-0

Движение вытянутой рукой, ладонь обращена в сторону требуемого движения

-0

Движение вытянутой рукой, предварительно опущенной до вертикального положения

-0

Движение двумя вытянутыми руками в сторону требуемого движения, кисти рук обращены ладонями одна к другой

+100

Движение рукой, согнутой в локте, ладонь обращена в сторону требуемого движения стрелы

[47]

?

Какой знаковый сигнал соответствует операции «Подъем»?

+100

Вращательное движение руки, вытянутой вверх по часовой стрелке

-0

Прерывистое движение рукой вверх на уровне пояса, ладонь обращена вниз, рука вытянута

-0

Прерывистое движение рукой вверх на уровне пояса, ладонь обращена вниз, рука согнута в локте

-0

Прерывистое движение рукой вниз на уровне пояса, ладонь обращена вверх, рука согнута в локте

[48]

?

Какой знаковый сигнал соответствует операции «Поднять груз или крюк»?

-0

Прерывистое движение рукой вверх на уровне пояса, ладонь обращена вверх, рука вытянута

+100

Прерывистое движение рукой вверх на уровне пояса, ладонь обращена вверх, рука согнута в локте

-0

Прерывистое движение рукой вверх на уровне пояса, ладонь обращена вниз, рука вытянута

-0

Прерывистое движение рукой вверх на уровне пояса, ладонь обращена вниз, рука согнута в локте

[49]

?

Какой знаковый сигнал соответствует операции «Стоп»?

-0

Прерывистое движение рукой вниз перед грудью, ладонь обращена вниз, рука согнута в локте

+100

Резкое движение рукой вправо и влево на уровне пояса, ладонь обращена вниз

-0

Рука, поднятая вверх, совершает вращательные движения

-0

Скрещенные руки подняты вверх

[50]

?

Безопасное расстояние от подъемника (вышки) до основания откоса котлована, на краю которого он устанавливается, в случае песчаного или гравийного грунта и глубине котлована 1 м?

-0

1,0 м

+100

1,5 м

-0

2,0 м

-0

2,5 м

[51]

?

Безопасное расстояние от подъемника (вышки) до основания откоса котлована, на краю которого он устанавливается, в случае песчаного или гравийного грунта и глубине котлована 2 м?

-0

1,0 м

-0

1,5 м

-0

2,0 м

+100

3,0 м

[52]

?

Безопасное расстояние от подъемника (вышки) до основания откоса котлована, на краю которого он устанавливается, в случае песчаного или гравийного грунта и глубине котлована 3 м?

-0

2,0 м

-0

3,0 м

+100

4,0 м

-0

5,0 м

[53]

?

Каково значение допустимого минимального расстояния между поворотной частью подъемника (вышки). при любом его положении и строениями, штабелями грузов и другими предметами?

+100

1000 мм

-0

1200 мм

-0

1500 мм

-0

600

[54]

?

Каков угол наклона рабочей площадки для установки подъемника (вышки)

-0

Не регламентируется

+100

Согласно паспортным данным подъемника (руководству по эксплуатации)

-0

До 3-х градусов

-0

Нет правильного ответа

[55]

?

Высота перил люльки должна быть не менее

+100

1,1 м

-0

0,75 м

-0

1,2 м

-0

Нет правильного ответа

[56]

?

Усилие поднятия (выдвижения) вручную опор должно быть не более

-0

1000 Н

-0

500Н

+100

200Н

-0

Нет правильного ответа

[57]

?

Устройство ориентации пола люльки в горизонтальном положении допускает уклон до

-0

3градусов

+100

5градусов

-0

7градусов

-0

Нет правильного ответа

[58]

?

Переговорное устрой устройство устанавливается на подъемнике (вышке) с высотой подъема свыше

-0

10 метров

+100

22 метров

-0

36 метров

-0

Нет правильного ответа

[59]

?

При поражении электрическим током оказывающий первую помощь пострадавшему в первую очередь должен

-0

оказать пострадавшему первую помощь

+100

отключить рубильник или, если это невозможно, освободить пострадавшего от токоведущего элемента

-0

отправить пострадавшего в медицинский пункт

-0

Все перечисленное верно

[60]

?

При несчастном случае в первую очередь

+100

необходимо освободить пострадавшего от воздействия вредных условий и вызвать медицинского работника

-0

необходимо оказать доврачебную помощь

-0

необходимо создать условия для нормального дыхания

-0

Все перечисленное верно

[61]

?

При ранениях и кровотечении нельзя

-0

обрабатывать рану перекисью водорода 3%

-0

освобождать рану от остатков одежды

+100

промывать рану водой

-0

Нет правильного ответа

[62]

?

При артериальных кровотечениях, наложенный жгут нельзя держать более

-0

30 минут

+100

1 часа

-0

45 минут

-0

Все перечисленное верно

[63]

?

При ушибах и растяжениях на повреждённое место накладывается

+100

холод

-0

тепло

-0

свободная повязка

-0

Нет правильного ответа

[64]

?

При переломах костей конечностей накладывается шина

-0

выше области перелома

-0

ниже области перелома

+100

выше и ниже области перелома, так чтобы шина захватывала не менее двух ближайших суставов

-0

Нет правильного ответа

[65]

?

При черепно-мозговой травме

+100

необходимо положить на голову холод

-0

необходимо положить на голову тепло

-0

необходимо положить на голову марлевую повязку

-0

Нет правильного ответа

[66]

?

При попадании в глаз щёлочного раствора

-0

необходимо промыть глаз мыльным раствором

+100

необходимо промыть глаз проточной водой в большом количестве

-0

необходимо промыть глаз слабым раствором борной кислоты

[67]

?

Частота раздувания лёгких пострадавшего при ИВЛ должна составлять

-0

5 - 6 раз в минуту

+100

10 - 12 раз в минуту

-0

15 - 18 раз в минуту

[68]

?

Реанимационный цикл «ИВЛ + МАССАЖ» выполняется в соотношении

-0

1 : 6

-0

2 : 8

+100

2 : 15

[69]

?

При ожоге нельзя

+100

вскрывать пузыри

-0

касаться обожженного участка кожи

-0

обливать холодной водой поражённый участок кожи (для ожога первой степени)

[70]

?

Допуск к работе рабочего люльки подъемника (вышки)

+100

должен оформляться приказом (распоряжением) по организации

-0

проводиться устным распоряжением лица, ответственным за безопасное производство работ кранами

-0

проводиться устным распоряжением любого руководителя предприятия

-0

Нет правильного ответа

[71]

?

Анемометр – это

+100

прибор для определения силы ветра

-0

прибор для определения угла наклона крана

-0

прибор определяющий массу поднимаемого груза

-0

Нет правильного ответа

[72]

?

Каково определение термина «Вышка»?

+100

Грузоподъемная машина прерывного действия, предназначенная для перемещения людей с инструментами и материалами и проведения работ в вертикальном направлении (вверх, вниз)

-0

Грузоподъемная машина прерывного действия, предназначенная для перемещения людей с инструментами и материалами и проведения работ в пределах зоны обслуживания

-0

Нет правильного ответа

[73]

?

Каково определение термина «Подъемник»?

-0

Грузоподъемная машина прерывного действия, предназначенная для перемещения людей с инструментами и материалами и проведения работ в вертикальном направлении (вверх, вниз)

+100

Грузоподъемная машина прерывного действия, предназначенная для перемещения людей с инструментами и материалами и проведения работ в пределах зоны обслуживания

-0

Нет правильного ответа

[74]

?

Каковы предельные характеристики окружающей среды, при которых должна происходить работа подъемников (кроме тех, которые предназначены для эксплуатации в отапливаемых помещениях)?

-0

Влажность воздуха не более 95 %

-0

Сейсмическая активность до 5 баллов

+100

Скорость ветра не более 10 м/с на высоте до 10 м

-0

Температура от минус 40 град.С. до плюс 40 град.С

[75]

?

Какой должна быть максимальная высота от поверхности земли или с посадочной площадки до входа в люльку и на поворотную платформу подъемника?

-0

200 мм

-0

300 мм

+100

400 мм

-0

500

[76]

?

Верхняя поверхность перил люльки (площадки) подъемника должна быть

-0

Изготовлена из неэлектропроводного материала

+100

Облицована малотеплопроводным материалом

-0

Удобна для обхвата рукой

-0

Нет правильного ответа

[77]

?

Какая должна быть минимальная ширина входа в люльку подъемника?

-0

300 мм

-0

400 мм

+100

500 мм

-0

Все перечисленное верно

[78]

?

Каким должен быть минимальный диаметр круглой люльки подъемника?

-0

500 мм

-0

600 мм

+100

700 мм

-0

Все перечисленное верно

[79]

?

Какими должны быть минимальные размеры пола люльки подъемника?

-0

400x600 мм

-0

500x500 мм

+100

600x600 мм

-0

Все перечисленное верно

[80]

?

Какой должна быть минимальная площадь пола люльки подъемника из расчета на одного человека?

-0

0,25 кв.м

-0

0,3 кв.м

+100

0,5 кв.м

-0

Нет правильного ответа

[81]

?

Какой минимальной высоты должно быть ограждение люльки (площадки) подъемника?

+100

1000 мм

-0

1200 мм

-0

500 мм

-0

800

[82]

?

Какую минимальную гальваническую развязку изоляции между металлоконструкцией подъемника и люлькой должны обеспечивать конструкция и установка люльки для обслуживания электросетей под напряжением до 1000 В?

-0

0,1 МОм

-0

0,3 МОм

+100

0,5 МОм

-0

Все перечисленное верно

[83]

?

На какой высоте от настила должна быть дополнительная ограждающая планка между обшивкой и перилами по всему периметру ограждения?

-0

200 мм

-0

400 мм

+100

500 мм

-0

Нет правильного ответа

[84]

?

По периметру настила люльки (площадки) подъемника должна быть непрерывная обшивка высотой не менее

+100

100 мм

-0

120 мм

-0

50 мм

-0

80 мм

[85]

?

Какую минимальную концентрированную нагрузку в разных направлениях должны выдерживать элементы ограждения люльки и места крепления карабинов предохранительных поясов рабочих?

-0

1000 Н

+100

1300 Н

-0

800 Н

-0

Нет правильного ответа

[46]

?

В каких случаях для связи между машинистом подъемника и рабочим в люльке должен быть назначен сигнальщик?

+100

Когда зона обслуживания подъемником не просматривается с поста управления машиниста

-0

Когда нет радио- или телефонной связи между машинистом и находящимися в люльке рабочими

-0

При высоте подъема люльки выше 12 м

-0

При высоте подъема люльки выше 20

[87]

?

В каких случаях разрешается перемещение подъемника с находящимися в люльке людьми или грузом?

+100

Запрещено во всех случаях

-0

Разрешается, если люлька находится в крайнем нижнем положении

-0

Разрешается, если скорость движения подъемника не превышает 5 км/час

-0

Нет правильного ответа

[88]

?

Какие требования необходимо выполнять при перемещении люльки подъемника?

+100

Вход и выход из люльки должны осуществляться только через посадочную площадку, при подъеме и опускании люльки вход в нее должен быть закрыт на запорное устройство

-0

Машинист подъемника должен иметь допуск к работе на высоте

-0

Рабочим люльки запрещается садиться и вставать на перила, устанавливая на пол люльки предметы для увеличения высоты зоны работы, перевешиваться за ограждение люльки

[89]

?

При каких условиях должна быть прекращена работа подъемника?

-0

При влажности воздуха ниже указанной в паспорте подъемника

+100

При грозе, сильном дожде, тумане и снегопаде, когда видимость затруднена

-0

При скорости ветра 10 м/с на высоте 10 м

-0

При скорости ветра 9 м/с на высоте 10 м

-0

Все перечисленное верно

[90]

?

Лица, какого возраста могут допускать для выполнения обязанностей рабочего люльки подъемника (вышки)?

-0

Не моложе 16 лет

+100

Не моложе 18 лет

-0

Не моложе 20 лет

-0

2.8. Перечень нормативно-правовых актов и литературы

1. Александров, В.А. Автотранспортные средства: Учебное пособие / В.А. Александров, Н.Р. Шоль. - СПб.: Лань П, 2016. - 336 с.
2. Александров, П.С. Английский язык для автотранспортных специальностей: Учебное пособие / П.С. Александров. - СПб.: Лань КПТ, 2016. - 128 с.
3. Виноградов, В.М. Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств: Учебник / В.М. Виноградов, О.В. Храмцова. - М.: Academia, 2017. - 103 с.
4. Виноградов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта (для спо) / В.М. Виноградов, А.А. Черепашин. - М.: КноРус, 2018. - 203 с.
5. Волгин, В.В. Автотранспортное предприятие: Справочник кадровика / В.В. Волгин. - М.: Дашков и К, 2016. - 726 с.
6. Волгин, В.В. Автотранспортное предприятие: справочник кадровика / В.В. Волгин. - М.: Дашков и К, 2016. - 728 с.
7. Гибовский, Г.Б. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта: Методическое пособие по преподаванию профессионального модуля / Г.Б. Гибовский. - М.: Academia, 2017. - 224 с.
8. Груздов, Г.Н. Аналитические исследования эксплуатации автотранспортных средств / Г.Н. Груздов, М.В. Текиев, И.Г. Климок. - М.: Русайнс, 2015. - 608 с.
9. Ефименко, А.Г. Формирование рыночной системы автотранспортного обслуживания АПК: Монография / А.Г. Ефименко. - М.: Инфра-М, 2016. - 384 с.
10. Зиманов, Л.Л. Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств: Учебник / Л.Л. Зиманов. - М.: Academia, 2015. - 398 с.
11. Коршак, А.А. Заправка автотранспортных средств горючими и смазочными материалами: Учебное пособие / А.А. Коршак. - Рн/Д: Феникс, 2015. - 352 с.
12. Коршак, А.А. Заправка автотранспортных средств ГСМ / А.А. Коршак. - РнД: Феникс, 2017. - 186 с.
13. Круглик, В.М. Технология обслуживания и эксплуатации автотранспорта: Учебное пособие / В.М. Круглик, Н.Г. Сычев. - М.: Инфра-М, 2016. - 48 с.
14. Логинова, Н.А. Диагностика результативности организационных изменений на грузовых автотранспортных предприятиях: Монография / Н.А. Логинова, Д.С. Антипов. - М.: Инфра-М, 2018. - 112 с.
15. Мороз, С.М. Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств в эксплуатации: Учебное пособие / С.М. Мороз. - М.: Академия, 2018. - 320 с.
16. Мороз, С.М. Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств в эксплуатации: Учебное пособие / С.М. Мороз. - М.: Academia, 2017. - 302 с.
17. Николенко, В.Н. Первая помощь: учебник водителя автотранспортных средств категорий "А", "В", "С", "Д", "Е" / В.Н. Николенко. - М.: Academia, 2018. - 112 с.
18. Николенко, В.Н. Первая помощь: учебник водителя автотранспортных средств категорий "А", "В", "С", "Д", "Е" / В.Н. Николенко. - М.: Academia, 2017. - 112 с.
19. Пегин, П.А. Автотранспортная психология: учебник / П.А. Пегин. - М.: Academia, 2018. - 544 с.
20. Пегин, П.А. Автотранспортная психология: Учебник / П.А. Пегин. - М.: Академия, 2017. - 400 с.
21. Пузанков, А.Г. Автомобили: Устройство автотранспортных средств: Учебник / А.Г. Пузанков. - М.: Academia, 2016. - 208 с.
22. Рябчинский, А.И. Безопасность автотранспортных средств: Учебник / А.И. Рябчинский. - М.: Academia, 2018. - 384 с.
23. Рябчинский, А.И. Безопасность автотранспортных средств: Учебник / А.И. Рябчинский. - М.: Академия, 2017. - 400 с.
24. Секирников, В.Е. Охрана труда на предприятиях автотранспорта: Учебник / В.Е. Секирников. - М.: Academia, 2019. - 205 с.
25. Секирников, В.Е. Охрана труда на предприятиях автотранспорта: Учебник / В.Е. Секирников. - М.: Academia, 2018. - 380 с.
26. Стуканов, В.А. Надежность и техническая диагностика автотранспортных средств: Учебное

- пособие / В.А. Стуканов, А.Л. Бояршинов. - М.: Форум, 2015. - 96 с.
27. Тахтамышев, Х.М. Основы технологического расчета автотранспортных предприятий: Учебное пособие / Х.М. Тахтамышев. - М.: Инфра-М, 2019. - 400 с.
28. Туревский, И.С. Дипломное проектирование автотранспортных предприятий: Учебное пособие / И.С. Туревский. - М.: Форум, 2018. - 116 с.
29. Туревский, И.С. Дипломное проектирование автотранспортных предприятий: Учебное пособие / И.С. Туревский. - М.: Форум, 2018. - 152 с.
30. Хмельницкий, А.Д. Проблемы функционирования автотранспортного бизнеса: эволюция преобразований и стратегические ориентиры развития: Монография / А.Д. Хмельницкий. - М.: Риор, 2018. - 543 с.